

Топлина и уют



Истински лукс: стационарната отоплителна печка в автомобила топли почти толкова приятно като огъня на камина.

Никога вече няма да стържете замръзнали стъкла, никога няма да треперите в колата благодарение на стационарната отоплителна печка.

Има неща, които трябва да усетите лично, за да може да ги оцените – например стационарните отоплителни печки. С нея мръзнето сутрин в автомобила след стартирането на двигателя остава в миналото. Стъргането на лед – то също е история. При това приятната температура в интериора и чистите стъкла не са единствените преимущества. От предварителното подгряване печелят както околната

среда, така и двигателят, защото стационарната отоплителна печка е свързана в малкия кръг на охладителната система и поради това моторът много по-бързо достига до работната температура. Съкращава се времето на работа на студения двигател, което води до значително намаление на вредните емисии и износването му. Няколко важни факта за стационарните отоплителни печки:

Разход и цена

Изгодните стационарни отоплителни печки струват от 2200 лева заедно с монтажа. Разходът на гориво при подгряване е между 0,4 и 0,6 литра на час.

Включване и изключване

Който всяка сутрин тръгва по едно и също време за работа, може да настрои „отоплителната централа“ да се включва с таймер. Тези, които паркират

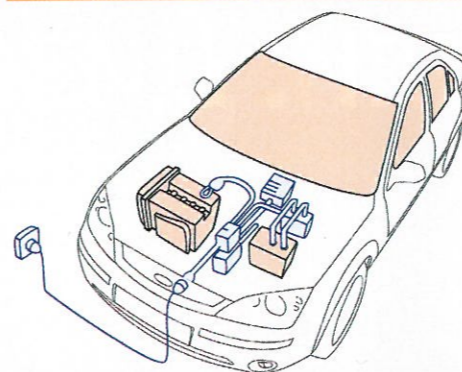
на улицата и тръгват по различно време, имат избор между дистанционно управление или – съвсем модерно – управление с мобилния телефон. За времето за подгряване важи правилото: то не бива да е по-дълго от последващото шофиране. Само така акумулаторът има достатъчно време да се дозареди.

Поддръжка

Включвайте стационарната

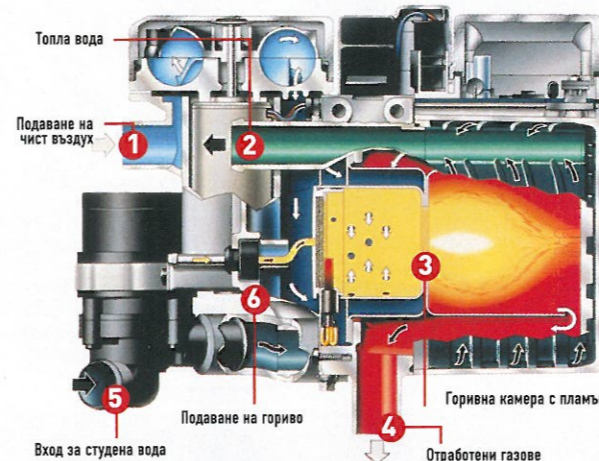
отоплителна печка поне веднъж месечно, дори и през лятото. Достатъчно е просто да поработи съвсем кратко – това ще я държи в добра форма. Модерните уреди са снабдени с компютър и памет за грешки, които могат да се прочетат в сервис. Измерването на отработените газове също дава информация за правилното функциониране на стационарната отоплителна печка.

РАЗЛИЧНИ СИСТЕМИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ



Електрическо подгряване

Електрическият вариант е много разпространен в скандинавските страни. Предимството е, че тези системи са значително по-евтини от работещите с гориво отоплителни печки, но пък се нуждаят от 230-волтов контакт.



Водна отоплителна печка

Когато говорим за отоплителна печка при автомобилите, в повечето случаи става дума за водна отоплителна печка.



Въздушен отоплител

Често се монтира в камиони и автобуси, но затопля само интериора.

МОЯТ СЪВЕТ

Бернд Фолкенс

■ Не знаехте ли? Много собственици на дизелови автомобили имат отоплителна печка, без да го знаят. Тези топлиещи помощници се наричат допълнителни подгреватели. Причината за скрития им монтаж: модерните дизелови двигатели имат толкова висок коефициент на полезно действие, че особено през зимата не остава достатъчно топлина, за да може да се осигури уютна температура в интериора. Монтират се два вида подгреватели: електрически и работещи с гориво. За съжаление водачът не може да ги управлява и да избе-

ре кога да осигуряват допълнителна топлина и кога – не. Те работят само тогава, когато работи и двигателят (затова и не се наричат стационарни). Добрата новина е, че срещу приемлива сума дизеловите подгреватели могат да се „въгрейднат“ до пълноценни стационарни отоплителни печки. За допълнителна информация може да се обърнете към производителите Eberspacher и Webasto. Цени: монтажът плюс необходимото управление струва между 600 и 1100 лева.



Абсолютен комфорт с автономен отоплител Вебасто



Топлина още преди да запалите двигателя.

Само до 15.12.2010 автономен отоплител Thermo Top от 2050 лв.*

* Препоръчителна цена с часовник за програмиране, с включен ДДС и монтаж.

- Сигурност при пътуване.
- Нисък разход на гориво.
- Индивидуални решения според предназначението на автомобила.
- Монтаж, диагностика, сервис.



Воден отоплител Webasto Thermo Top



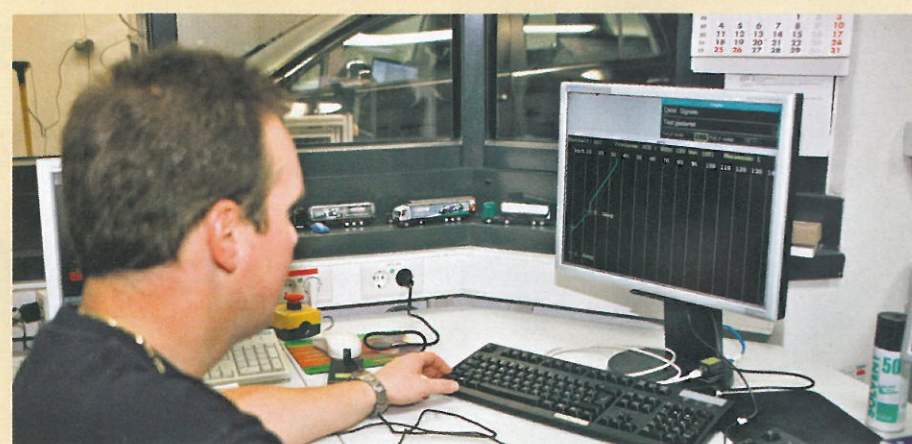
Въздушен отоплител Webasto Air Top



Контролни елементи за отоплител

РЕА МП ЕООД Представителство на Webasto за България
София 1839 • ул. „Борис Илив“ №17
тел. (02) 9420-555, факс 9420-566 • info@rheamp.bg • www.rheamp.bg

ТАКА СЕ ПРОМЕНЯТ ОТРАБОТЕНИТЕ ГАЗОВЕ И РАЗХОДЪТ НА ГОРИВО



Тест на стационарни отоплителни печки в техническия център на ADAC в Ландсберг.

■ В климатичната камера на ADAC е ужасно студено – минус 7 градуса Целзий. За да може да се охладят напълно, нашият Golf е паркиран при тази температура вече цяла нощ. Искаме да разберем как се променят износването на двигателя и вредните емисии при един предварително затоплен

от стационарната печка автомобил в сравнение със студен двигател. След два цикъла знаем отговора: дори и като включим емисиите от 20-минутна работа на отоплителната печка, повечето вредни вещества в отработените газове намаляват значително. Редуцират

се най-вече емисиите на въглеродороди и въглероден оксид. При бензиновите двигатели намалението достига до 50 процента. Но не можахме да установим намаление на общия разход на гориво – спестеното при работата на двигателя вече предварително е изгорено при подгряването му.



Допълнителен монтаж: стационарните отоплителни печки намаляват вредните емисии.

Разход на гориво и вредни емисии

	Дизелов автомобил*	Бензинов автомобил**
Разход на гориво	0,88 л 0,98 л	0,96 л 1,14 л
HC	0,84 г 0,47 г	6,25 г 1,62 г
NO _x	6,12 г 5,25 г	0,31 г 1,47 г
HC+NO _x	6,96 г 5,72 г	6,55 г 3,08 г
CO	2,66 г 2,26 г	32,98 г 15,12 г
CO ₂	2,33 г 2,58 г	2,23 г 2,69 г

■ С отоплителна печка ■ Без отоплителна печка

*2.0 TDI (дизел)

**1,4-литров бензинов двигател