

РЕЯ МП ЕООД СЕ ПРЕМЕСТИ В НОВА СГРАДА

Повече удобства за служителите и клиентите на WEBASTO в България

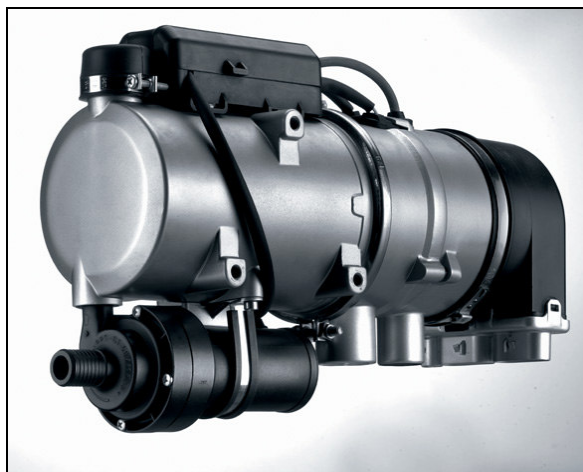


На 7 октомври 2003 година официално беше открита новата сграда на Рея МП ЕООД – изключителен представител на WEBASTO за България. На разположение на клиентите е цялата гама от продукти на WEBASTO – климатични инсталации, автономни отоплители и автолюкове. На разгърната площ от 1500 м² са разположени изложбена зала, офиси, складова и сервизна база. В комфортна обстановка се предлагат всички продукти на Webasto, както и поддръжка, гаранционен и извънгаранционен сервиз и резервни части.

WEBASTO THERMO 90S

Мощен автономен отоплител за професионалисти

Тежкотоварните превозни средства трябва също да имат възможност да се възползват от доказаните предимства на така наречените водни отоплители. Именно затова, успоредно с вече доказалата своята ефективност продуктова гама въздушни отоплители Air Top, Webasto предлага професионалната автономна отоплителна система Thermo 90 S. Свързан към охлаждащата система на двигателя, водният отоплител предлага двойна ефективност: отоплява шофьорската кабина и предварително подгръва двигателя.

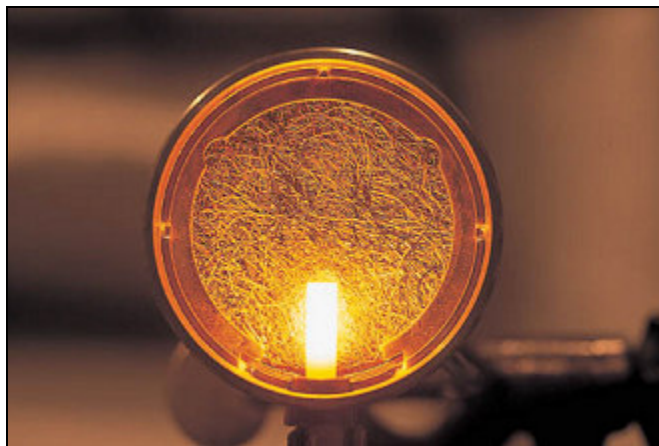


Воден отоплител Webasto Thermo 90 S

Проектирана специално за нуждите на тежкотоварните превозни средства, свръхмощната версия на автономните отоплители Webasto загрява охлаждащата течност на двигателя и се откроява сред моделите, предназначени за леки автомобили, като Thermo 50 и Thermo Top. Отоплителната мощност на модела Thermo 90 S се регулира автоматично и безстепенно от 1.8 до 7.6 kW. При пълно натоварване мощността допълнително се увеличава до 9.1 kW.

Надеждна и безшумна работа

С безшумната си работа и приоритетното отопляване на шофьорската кабина Thermo 90 S отговаря на специфичните изисквания в тежкотоварните превозни средства. На второ място се явява и функцията му да затопля двигателя преди стартирането, което намалява износването и емисиите на вредни газове. Доказалата се вече конструкция на горелката тип Ferro-Tec на автономния отоплител Thermo 90 S гарантира продължително чисто горене без образуване на нагари – често срещан проблем вследствие на некачествените дизелови горива. Използването на усъвършенствената керамична технология на запалителната свещ и контрола на пламъка осигуряват намалена консумация на електроенергия при стартиране.



Горелка FerroТес със запалителен щифт/пламъчен датчик

С особено компактна си конструкция и вградения управляващ блок, Thermo 90 S на Webasto спомага за бързото и безпроблемно монтиране в отоплителната система на товарните автомобили, а също така представлява една финансово изгодна алтернатива на останалите съществуващи модели автономни отоплители.



Климатичната камера на Webasto, в която се изпитват отоплителните и климатичните системи.

WEBASTO AIR TOP 2000 S

Безшумният въздушен автономен отоплител с мощност 2 kW

Многократното включване и изключване на автономните отоплители в зависимост от постигнатата температура в кабината доскоро беше обичайно. Уредите, предлагащи комфорта на автоматичната регулация и превключване на частична и пълна отоплителна мощност, бяха шумни и нарушаваха спокойствието на водача по време на сън.



Въздушен отоплител Webasto Air Top 2000 S

Този проблем вече принадлежи на миналото. Въздушният отоплител Webasto Air Top 2000 S е първият автономен отоплител с несравнимо нисък шум при работа и с безстепенно регулиране на отоплителната мощност. Автоматичното регулиране осъществява не просто превключване от пълна на частична мощност, а плавно преминаване от един в друг режим, така че да не бъде създадена рязка граница в нивото на шума.



При разработката на Air Top 2000 S за конструкторите на Webasto бяха важни не само ниското ниво на шума, но и показателите надеждност, икономичност и лесна поддръжка. Употребата на модерен керамичен материал за изработката на запалителния щифт, както и новата технология Ferro-Тес на горелката отговарят на изискванията на пазара за надеждност на автономните отоплители, работещи с дизелово гориво. Същността на патентованата технология Ferro-Тес се състои в употребата на устойчив на много високи температури метал, от който е изработен изпарителят. Новият изпарител, намиращ се в основата на горелката,

подготвя и подава оптимално горивото за последващо изгаряне. По принцип проблемите с дизеловото гориво се дължат най-често на факта, че след дълга работа горивната камера на отоплителите се замърсява със сажди, като по този начин се нарушава изгарянето. Посредством технологията Ferro-Тес се осъществява практически чисто от сажди изгаряне, с което животът на горелката чувствително се повишава.

Поради проблемите с чистотата на дизеловото гориво, предлагано у нас, в България отоплителите от серията Air Top се предлагат със специален допълнителен филтър, който следва да бъде сменян в началото на всеки зимен сезон. Като опция се предлага за монтаж допълнителен резервоар, предвиден само за чисто гориво за отоплителя. За да се гарантира безпроблемната експлоатация в нашите условия, отоплителят трябва да бъде включван по веднъж всеки месец, включително и през лятото.

Още една характеристика, поради която Air Top 2000 S не може да остане незабелязан, е неговата компактност. Със своите размери (317 x 120 x 121 мм) този автономен отоплител е най-малкият, предлаган на световния пазар. Той може да бъде монтиран навсякъде в кабината.

Webasto Air Top 2000 S е не само най-малкият, но и най-мощният в своя клас. Той предлага безстепенно регулирана отоплителна мощност от 0,9 до 2,0 kW, което позволява бързо затопляне на кабината. За да бъде сведена до минимум консумираната от акумулатора мощност, запалването се осъществява чрез керамичен запалителен щифт. Разходът на електроенергия е само 9 W. Основно предимство е и забележителната икономичност - разходът на гориво при пълна отоплителна мощност е 240, а при поддържащ режим - 120 гр./час. При въздушния отоплител Webasto Air Top 2000 S функцията TRS за транспорт на опасни товари е стандартна.



Термостат за безстепенно регулиране на температура в кабината



Заводът на Webasto в Нойбранденбург

ВОДНИ И ВЪЗДУШНИ ОТОПЛИТЕЛИ WEBASTO

Надеждни, мощни и икономични



Функциониране на въздушния отоплител.



Функциониране на водния отоплител.

Германското законодателство задължава всички автомобили, които са в движение повече от осем часа на ден, да бъдат оборудвани с автономни отоплители, работещи независимо от двигателя.



Air Top 2000S, Air Top 3500 и Air Top 5000:
Мощни, компактни и безшумни.
Подходящи при екстремни условия и отговарящи на най-високите изисквания.
Спестяват място и могат лесно да бъдат монтирани в кабината или товарното помещение.



Thermo 90S:
Висока безстепенно регулируема отоплителна мощност (до 9.1 kW). Компактен и лесен за поддръжка.
Интегриран управляващ блок, ниска степен на шум, нисък разход на електроенергия.
Идеален за всички предизвикателства на ежедневието.



Thermo 50:
Изгодният вариант за подгряване на двигателя или за отопление по време на пътя.
Поддържа температурата по време на престой.

ВЪЗДУШНИ ОТОПЛИТЕЛИ

модел	напрежение V	отоплителна мощност kW		разход на гориво l/h		консумирана мощност W	топлинен поток m ³ /h	размери ДхВхШ mm	тегло kg
		частично-пълно натоварване	частично-пълно натоварване	частично-пълно натоварване	частично-пълно натоварване				
Air Top 2000S *	12/24	0.9-2.0	0.12-0.24	дизел	9-22	max. 70	317x120x121	2.6	
Air Top 2000S	12	1.1-2.0	0.16-0.27	бензин	9-22	max. 70	317x120x121	2.6	
Air Top 3500 *	12/24	1.5-3.5	0.17-0.42	дизел	15-36	max. 139	425x148x148	6.0	
Air Top 3500 *	12	1.5-3.5	0.19-0.46	бензин	15-36	max. 139	425x148x148	6.0	
Air Top 5000 *	12/24	1.5-5.0 макс. 5.5	0.17-0.60 макс. 0.66	дизел	15-90	max. 218	425x148x148	6.0	
Air Top 5000 *	12	1.5-5.0 макс. 5.5	0.19-0.66 макс. 0.73	бензин	15-90	max. 218	425x148x148	6.0	
HL 90	12/24	6.5 9.0	0.8 1.2	дизел	80 110 195	280	650x235x260	13.0	

ВОДНИ ОТОПЛИТЕЛИ

модел	напрежение V	отоплителна мощност kW		разход на гориво l/h		консумирана мощност W	дебит на циркулац. помпа l/h при 0.15 bar	размери ДхВхШ mm	тегло kg
		частично-пълно натоварване	частично-пълно натоварване	частично-пълно натоварване	частично-пълно натоварване				
Thermo 50	24	2.2 5.0	0.3 0.63	дизел	34** 50**	380	237x106x193	3.2 ***	
Thermo 90S*	12/24	1.8-7.6 макс. 9.1	0.19-0.9	дизел	37-83 при старт 90	1650	355x133x232	4.9	
Thermo 90S	12	2.0-7.6	0.25-1.0	бензин	37-83	1650	355x133x232	4.9	
DBW 2010/2012	12/24	- 11.6	- 1.50	дизел	- 60	1600	584x205x228	15.0	

* Моделите 24V са одобрени за монтаж в транспортни средства за превоз на опасни товари (TRV).
Посочените стойности са предмет на обичайния допуск за отоплители (около ±10%).

** С циркуляционна помпа