

В природата няма лош сезон – WEBASTO е с Вас през цялата година!

Удоволствие от плаването, суха каюта, безкраен сезон за Вашата яхта – има безброй причини, за да се монтира автономно отопление или климатична инсталация на борда.

Добрите климатици и отоплителни съдове имат своята цена. При търсенето обаче на алтернативни решения с котлони, лампи и други “патентовани” способности се оказва, че онова, което може да се използва за къмпинг, изобщо не е подходящо за лодка, яхта или кораб. При работата си те отделят вода, въглеродни и азотни окиси, които при липса на непрекъснато проветряване могат да доведат до тежко отравяне.

Какво е нужно за климатизацията на един плавателен съд? Предписанията са еднозначни и са дефинирани в редица европейски стандарти (напр. DIN 1946). Изискванията са строги, а те могат да бъдат покрити единствено от висококачествени и конструирани за целта абсолютно надеждни агрегати. Сигурността и тоталният климатичен комфорт на борда имат едно име - WEBASTO.

Добре дошли на борда!



Продуктова гама за плавателни съдове

Rhea MP

РЕЯ МП ЕООД – Изключително представителство на Webasto AG за България
1839 София · ул. "Борис Илиев" №17, кв. "Враждебна"
телефон: (02) 9420-555, 9420-515 · телефакс: (02) 9420-566
Интернет: www.rheamp.com · Електронна поща: info@rheamp.com

Webasto
Feel the drive

Автономни отоплители



Въздушни отоплители

Air Top 2000, 3500 и Air Top 5000: Мощни, компактни и безшумни. Подходящи при екстремни условия и отговарящи на най-високите изисквания. Безстепенно регулиране. Спестяват място и могат лесно да бъдат монтирани.



Водни отоплители

Thermo 90S: Висока безстепенно регулируема отоплителна мощност (до 9.1 kW). Компактен и лесен за поддръжка. Интегриран управляващ блок, ниска степен на шум, нисък разход на електроенергия. Идеален за всички предизвикателства на ежедневието.

Отоплителите, благодарение на тяхната конструкция, осигуряват намалена влажност в помещението. Оттук се ограничава образуването на мухъл и плесен. При добро разположение в плавателния съд на въздуховодите (при въздушните) и на отоплителните тела (при водните отоплители) се осъществява равномерно разпределение на подгрятия въздух в помещенията. Чрез постоянното подаване на сух въздух дори мушамените дрехи и предмети се изсушават бързо.

Водещата в областта на климатизацията фирма Webasto използва решение за насочване на пламъка в горелката посредством относително силен въздушен поток. По този начин автономните отоплители могат да се вграждат в различни положения и са независими по отношение на люлеене и наклоняване на плавателния съд. Основно предимство е безопасността, осигурена чрез множество независими една от друга защити. Дори опасението, че при изгасване на пламъка горивото ще продължи да тече без да изгаря, е напразно – това се контролира от пламъчния датчик. Горивото се впръсква едва тогава, когато са изпълнени редица условия, заложили в програмата на управляващия блок. Изключителен принос за комфорта има електронното безстепенно регулиране на температурата, което при Webasto е стандартна функция за всички отоплители.

Какъв точно отоплител ще изберете за борда зависи от големината на плавателния съд. Цената обаче не бива да бъде основен аргумент. Важни са ефектът и възможностите, които дават различните модели.

Отопление с въздушни отоплители

С горещ въздух отопляването на плавателни съдове става най-бързо. Именно затова тези отоплители са най-разпространени. За всички тях принципът на работа е един и същ - пламъкът и въздухът за горене подгрят чрез топлообменник околния въздух. Двамата въздушни потока са разделени един от друг, така че изгорелите газове да не могат да проникнат в помещението, което се отоплява. Те се отвеждат далеч извън борда над водната линия чрез метален шлаух. Подгрятият в топлообменника въздух се разпределя в каютите чрез система от въздуховоди.

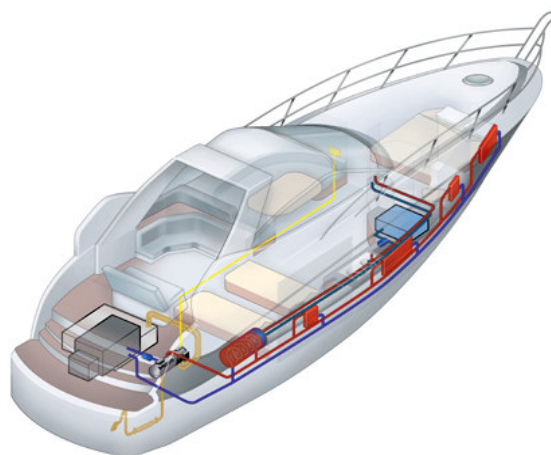


Ако въздухът, който служи за отопляване, се засмуква отвън, е налице система с пресен въздух. Алтернативно той може да се подава и от отоплените помещения. В този случай имаме система на циркулация. Наличието на четири модела отоплители с различна плавно регулируема мощност позволява да се избере оптимален вариант за всеки плавателен съд. Чрез изграждане на подходяща разводка на въздуховодите и използване на многообразни въздухоразпределителни клапи може да се регулира посоката и количеството на въздуха в определен диапазон.

Отопление с водни отоплители

Тези отоплители работят почти както централното отопление във Вашия дом. Горелка подгръва водата, която преминава през радиаторите на плавателния съд. Отоплителят е подобен на въздушния, но тук не въздухът, а водата пренася топлината. Чрез нея се отопляват различни по конструкция радиатори, топлообменници и бойлери за питейна вода. Предимствата на този тип отоплител в сравнение с въздушния са многобройни. Тъй като отоплението се извършва без използване на вентилатор, не се вдига прах, няма допълнителен шум през издухващите отвори и не става

течение. Но докато за въздушния отоплител са необходими няколко минути, то за водния е нужен четвърт час за затопляне на водния кръг. За да може помещението да се отопли по-бързо би могло да се осигури малък отоплителен кръг и да се използва топлообменник с вентилатор.



Комбинацията от отопление и охлаждане на борда е най-разумното и ефективно решение

Климатичните инсталации от серията Blue Cool са разработени от Webasto специално за морски условия. В комбинация с автономен отоплител те създават оптимална температура и влажност в помещенията на яхтата и правят сезона за използване на плавателния съд практически независим от годишните времена. В конструкцията на тези системи са използвани компоненти от материали, устойчиви на морска вода с увеличен живот при екстремни условия. Окомплектовани с водни помпи, работещи с морска вода, специални филтри, защитни клапани, разширителни съдове, те са идеално решение за неголеми яхти, катери и лодки (с до 3 каюти) и покриват диапазона от 1,5 до 8,8 kW при стандартно работно напрежение 230/115 V.

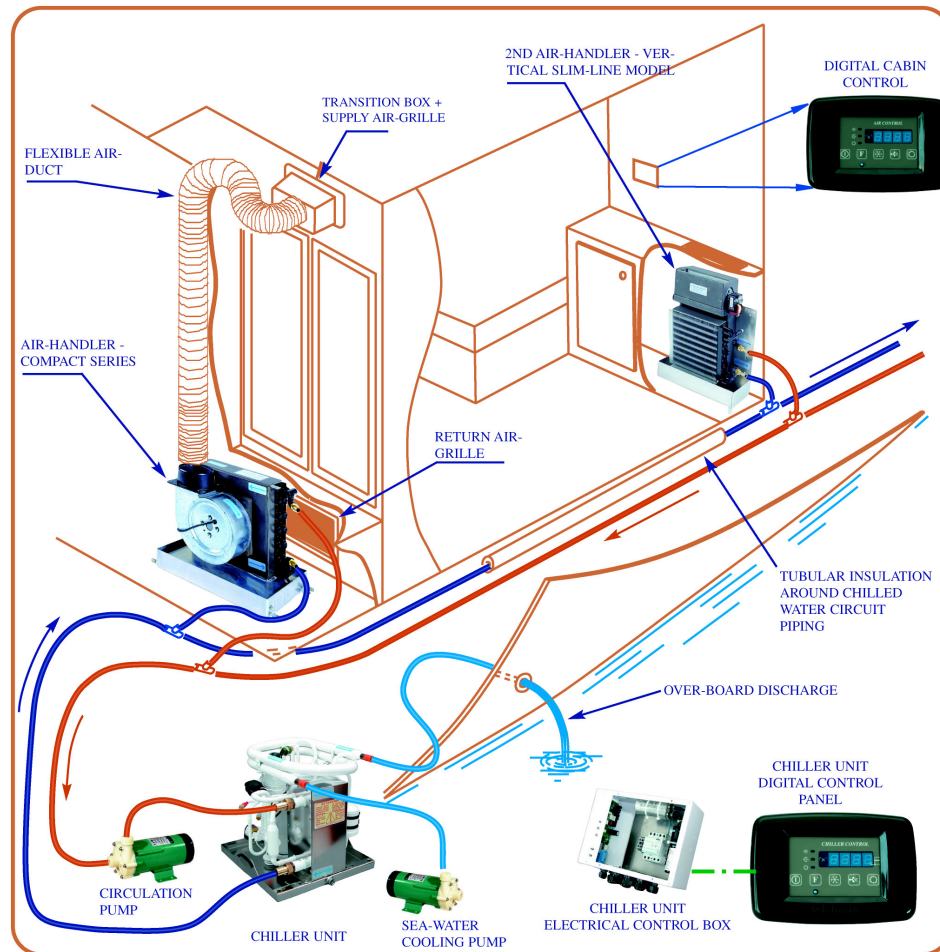


Blue Cool Classic

За яхти с повече от 3 каюти също има компактно решение: Система за охлаждане, състояща се от централен охлаждащ блок в машинното отделение и комбинация от единични или двойни топлообменници-охладители във всяко помещение, свързани с централния блок. Вариантите на топлообменниците са най-различни – вертикални, хоризонтални, с плоски или радиални вентилатори, с възможност за допълнителни термостати и панели за управление. Този тип климатични системи са идеалното решение за плавателни съдове с повече от 3 каюти. Мощността им варира от 3,5 до 74 kW при работно напрежение 230 / 115 / 400 V.



Blue Cool Premium



Принципна схема за оборудване на плавателен съд с климатична система Webasto Blue Cool